

У Минфина должны быть развязаны руки...



С начала нынешнего года выдача разрешений на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении подорожала для большинства автовладельцев. Перемены были предусмотрены Законом Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Налоговый кодекс Республики Беларусь», принятым Палатой представителей Национального собрания в пакете с бюджетом-2015 и вступившем в силу с 1 января нынешнего года. Напомним, так называемый «транспортный налог» существует в Беларуси вот уже больше года. Индивидуальные предприниматели уплачивают госпошину за допуск транспортного средства к дорожному движению по ставкам, установленным для физических лиц. С начала 2015-го «транспортный налог» потяжелел в основном на одну базовую величину – для физических лиц, и на две базовые – для юридических. Среди немногочисленных исключений – грузовые, грузо-пассажирские автомобили и седельные тягачи разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. Для них госпошина за допуск к участию в дорожном движении осталась на прежнем уровне – 25 базовых величин.

Одновременно была введена градация транспортных средств, для которых прежде была установлена единая ставка госпошины. Речь о грузовиках с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонны, которые теперь разделились на две категории: первую – не более 2,5 тонны, вторую – более 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны. Соответственно, ставки для них теперь установлены разные. Первые обойдутся, к примеру, юридическому лицу в 12 базовых величин. Вторые – в 17 базовых величин. Также с начала года по уменьшенной наполовину ставке уплачивается госпошина за допуск к дорожному движению транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, поскольку техосмотр такой транспорт должен проходить раз в полгода.

– Решения о разграничении «малотоннажников» и уменьшении «транспортного налога» на автомобили, перевозящие опасные грузы, были приняты Министерством финансов Республики Беларусь по результатам рассмотрения обращений бизнес-ассоциаций, – пояснил корреспонденту газеты «Мир тяжелых моторов» член Постоянной комиссии по бюджету и финансам Палаты представителей Национального собрания нашей страны Валерий Бородея.

В частности, Ассоциация «БАМАП» не раз поднимала вопрос о ставке государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении для транспортных средств, перевозящих опасные грузы в международном сообщении. На заседании Межведомственного совета по развитию экспорта, которое прошло еще 3 июня прошлого года под председательством первого заместителя премьер-министра Республики Беларусь Владимира Семашко, Ассоциация «БАМАП» предложила установить уплату транспортного налога для таких транспортных средств один раз в год. Или же – дважды в год при прохождении очередного техосмотра, но в размере 0,5 существующей ставки.

Правда, в большей степени сейчас идет дискуссия о том, как будут распределяться поступившие средства по стране.

– В соответствии с требованием Президента, вырученные от поступления данной пошлины средства должны целевым образом использоваться только на строительство и поддержание дорожной инфраструктуры, – комментирует ситуацию Валерий Анатольевич. – Но количество автомобилей в каждом из регионов республики – разное. То же можно сказать и о плотности дорожной сети. Как распределять? Оставлять в каждой области 100 процентов пошлины, или же частично перенаправлять ее на строительство и реконструкцию наиболее значимых объектов? Думаю, у Минфина в этом плане все-таки должны быть «развязаны руки» – то есть, должна оставаться возможность перераспределять эти средства туда, где они наиболее нужны. Хотя нам, депутатам, хотелось бы, чтобы любой человек мог вскоре увидеть, что в его городе или деревне дороги действительно стали лучше. Что средства, уплаченные автомобилистами, – потрачены не зря.

Наталья СЧАСТНАЯ

**КУПИ VOLVO FH И ОТПРАВЛЯЙСЯ В МЕКСИКУ
ВМЕСТЕ С VOLVO TRUCKS**

Представительство VOLVO TRUCK CORPORATION в РБ
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 511
тел. +375(29)687-37-00, + 375(44)(29) 563 55 63*

ФИНАНСИРОВАНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ **8,5% годовых***

Volvo Trucks. Driving Progress

*телефоны для справок **Предложение ограничено УНП 101436515

Лизинг

грузового и коммерческого транспорта

- ставка от **9%** годовых
- аванс от **20%**
- сроком до **5 лет**
- страхование АвтоКАСКО от **0,63%**
- специальные цены для членов Ассоциации БАМАП
- партнерские программы финансирования

+375 17 289 93 94
+375 29 601 52 92
www.rl.by

**Райффайзен
ЛИЗИНГ**

УНП 190640602

Блондинка... Еще как рулит!

«Как это: девушка – и вдруг гонки?!» Отвечать на подобные вопросы ей не привыкать. Ведь ажиотажный интерес окружающих вполне понятен. Абстрактная девушка за рулем – да еще блондинка! – давно уже стала личностью легендарной.

Повод для этого, к слову, есть. Искусство вождения дается девушкам часто тяжелее. Да и в экстремальной ситуации впечатлительные дамы легко могут впасть в шок. Не по этой ли причине среди водителей-профессионалов женщин совсем-совсем немного?..

Но Любовь Андреева, с которой корреспонденту «МТМ» удалось связаться, кажется, решила сломать все существующие стереотипы!

Цель – «Формула-1»

– Девушки вполне могут составить конкуренцию мужчинам, – считает 18-летняя казахстанка. – Когда ты находишься в гоночном болиде, ты в первую очередь пилот, который должен показывать высокий спортивный результат. Скорость меня увлекает, и теперь это часть моей жизни. Во время гонки я чаще всего концентрируюсь на себе и своей команде, а также непосредственно на победе в ней.

Имя Любви Андреевой вышло далеко за пределы круга профессионалов и поклонников автоспорта. В сентябре прошлого года было официально объявлено, что на международных автогонках серии «Формула-3», младшей серии «формульных» гонок, Казахстан и Президентский профессиональный спортивный клуб «Астана» будет представлять... 17-летняя уроженка Алматы.

Заявка звучит почти невероятно! Ведь главная цель команды Astana Motorsports, успешно выступающей сразу в нескольких автоспортивных дисциплинах, – подготовить Любу к соревнованиям «Формулы-1» буквально за несколько лет! При том, что до недавнего времени в «Королевских гонках» страны СНГ представлены не были вообще. Лишь недавно в списке пилотов Формулы-1 начали появляться русские имена... Первым из них, в 2010 году, стал Виталий Петров, получивший прозвище «выборгская ракета».

Заявка казахстанцев кажется смелой еще и потому, что из-за огромных скоростей, тяжелых физических нагрузок и высокого риска «Королевские гонки» давно уже стали чисто «мужским» делом. За всю более чем полувековую историю чемпионата «Формулы-1» было лишь пять женщин, которые участвовали хотя бы в одном Гран-при. Но среди них – ни одной представительницы стран бывшего СССР.

Потому у четырехкратной чемпионки Казахстана по картингу, победительницы чемпионата Сибири и Средней Азии Любви Андреевой, как когда-то и у Виталия Петрова, тоже есть шанс стать первой...

Принимая девушку в ряды своей команды, известный казахстанский гонщик, призер «Дакара-2012» и представитель Президентского профессионального спортивного клуба «Астана» Артур Ардавичус заметил, что Astana Motorsports пополнилась поистине уникальным дарованием. «Невероятная выносливость, молниеносная скорость реакции, – все это свидетельствует о настоящем спортивном таланте Любви», – сказал тогда известный «дакаровец».

Рекорд скорости – на сочинском кольце

...Увлечение девушки гонками началось еще в раннем детстве. Единственная дочка в семье Андреевых кулам явно предпочитала игрушечные машинки. В девять лет она впервые села за руль карта (простейшего гоночного автомобиля без кузова), который специально для любимой дочери собрал отец. А свой первый титул чемпионки Казахстана по картингу Люба завоевала, когда ей было всего одиннадцать...

Ту, первую победу от юной спортсменки не ожидал никто. И далась она, вспоминает девушка, очень нелегко. Соперники были достаточно сильные, и с гораздо большим опытом, чем у Андреевой. К тому же, это был последний, финальный этап чемпионата Казахстана по картингу 2007 года. Ставки – предельно высоки...

Однако с тех пор у Любви будет немало новых побед. В 2013-м, в соревнованиях по картингу в Москве, команда

Андреевой станет первой из 49 команд-участниц. И тогда юная пилотесса задумается о новых спортивных вершинах – уже не в картинге, а в более серьезных гонках формульной серии.

Откладывать дело в долгий ящик не стали. В мае прошлого года юная спортсменка дебютировала в Formula Russia за рулем болида гоночной серии Formula Masters/Formula 3, сконструированного на базе итальянского шасси Tatuus FA010 с 4-цилиндровым турбо-мотором мощностью 180 лошадиных сил. Чемпионаты на аналогичных шасси проходят в более чем 40 странах – та же европейская Formula Abarth.

Дебют Любы в формульном классе проходил на одной из самых сложных гоночных трасс Kazan Ring, где казахстанская пилотесса заняла достойное пятое место. А уже осенью – сделала шаг к новым вершинам.

В октябре Любовь Андреева приняла участие в седьмом этапе «Формулы-3» Formula Russia на автодроме Moscow Raceway. По итогам первой гонки она финишировала седьмой. Но в результате технических ошибок и проблем с электроникой болида, не смогла завершить второй заезд. Через месяц казахстанская пилотесса стартовала в восьмом, финальном этапе «Формулы-3» Formula Russia, который состоялся на престижной трассе «Формула-1» в Сочи. В квалификации юная казахстанка установила рекорд скорости, разогнав свой болид до 230 км/ч, чем немало удивила даже выдававших виды тренеров. По итогам прошлогоднего гоночного сезона, который стал для нее дебютным, Любовь Андреева заняла седьмое место.

– Трасса была очень скоростная и довольно-таки опасная из-за бетонных ограждений – рассказала чуть позже единственная пилотесса Astana Motorsports. – Перед гонкой мы прошли ее пешком, чтобы немного запомнить. А на следующий день, с самого утра, была первая практика. Я быстро адаптировалась к трассе и машине, учитывая почти двухмесячный перерыв в гонках. В целом дебют оказался неплохим. После картинга много нового, сложного. И очень опытные и сильные соперники.

Секрет своего успеха корреспонденту газеты «Мир тяжелых моторов» Любовь объясняет так: «постоянные тренировки и работа над собой». Она использует каждую возможность, чтобы совершенствовать навыки и оттачивать спортивное мастерство.

А «Формула» – то все сложнее!

Главной поддержкой для девушки в спортивной карьере стал отец – Даниил Андреев, старший тренер сборной Алматы по автоспорту. Он же сейчас является Любиным менеджером.

– Но помимо моего отца, большое влияние на меня оказал мой тренер Александр Жуков. Мастер спорта СССР по картингу, именно он дал мне ту базу, которая помогла добиться таких высоких результатов.

– Люба, автоспорт, и, в частности, «Формула» – удовольствие не из дешевых. В СССР было проще – развивать свои таланты даже в технических видах спорта мог практически любой. Теперь преградой часто становятся деньги. Кто финансово поддержал Любовь Андрееву, когда она только начала заниматься картингом? И как сейчас удается решать куда более масштабный финансовый вопрос?

– В картинге все финансовые затраты полностью легли на плечи папы. Сейчас мне помогают директор серии Александр Ананьев, мои спонсоры: Air Astana, Лифт Комплекс, Управление ФКиС акимата города Алматы. И, конечно же, – команда Astana Motorsports, АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына». Но чтобы быть в числе лучших, нужно много тренироваться. А это удовольствие не из дешевых, как вы справедливо заметили. Увы, но пока мы не можем себе этого позволить...



Нужную форму спортсменке помогают поддерживать занятия картингом – ведь «формульные» гонки сопряжены с высокой физической нагрузкой. В новом сезоне Formula Russia станет еще сложнее. В нынешнем году гоночная техника получит несколько серьезных обновлений. Мощность двигателя, в частности, вырастет до 200 лошадиных сил. Прямая нагрузка на спортсменов увеличится еще больше: ожидаются 8 гоночных уикендов по 3 гонки (по 30 мин) в каждом. Кроме того, каждый уикенд будет включать четыре тренировки минимум по 30 минут по пятницам, и две квалификации по 15 минут – в субботу. Зато в этом году впервые гонки Formula Russia пройдут в совершенно новом качестве – в статусе Кубка России в классе «Формула Мастерс»/«Формула-3».

Формулу 3 Formula Russia девушка считала логичным продолжением своей спортивной карьеры, хотя к ней поступало предложение об участии в профессиональных гонках в клубе «Кампос Рейсинг» в Испании, за который когда-то выступал знаменитый испанский пилот, двукратный чемпион мира в «Формуле-1» Фернандо Алонсо.

О моноприводе и... девичьих грезах

Для участия в международных турнирах такого уровня и, соответственно, дальнейшей карьеры Любви необходимо совершенное владение английским языком – к чему она сейчас и стремится. Параллельно с учебой в Московском технологическом университете.

– Нужно желание, а время всегда найдется, – отвечает девушка на закономерный в данном случае вопрос про дефицит свободных минут.

Кстати, учится она в университете на менеджера. Чтобы в будущем создать свою собственную команду.

21 ноября прошлого года Любви Андреевой исполнилось 18 лет. И наконец-то появились водительские права. Собственного «гражданского» авто у одной из самых известных на постсоветском пространстве пилотесс пока нет. Берет у папы, когда нужно. Но самым главным в машине, в отличие от многих других девушек, считает не цвет или комфорт, а... задний привод, хорошую управляемость и устойчивость на дороге.

– В «кольце» Любовь Андреева – пилот скоростной. А какова она на дороге общего пользования? Часто ли очаровательная юная блондинка удивляет скоростью окружающих водителей-мужчин?

– На дороге общего пользования я – водитель аккуратный, соблюдаю правила дорожного движения, – улыбается Люба. – А спортивный опыт – он только помогает.

– А как насчет «девичьих» увлечений?..

– Образ девушки-гонщика воспринимается очень тяжело. Но я стараюсь следить за модой, иногда ношу платья, люблю делать маникюр и ходить по магазинам. Играю на гитаре.

Разумеется, как у каждой молодой девушки, у Любви Андреевой тоже есть мечта. Правда, она отличается от грез многих Любиных сверстниц. Ведь эта мечта – ни много ни мало – попасть в команду «Феррари». И выиграть чемпионат «Формулы-1»!

Наталья СЧАСТНАЯ
Фото из архива Любви Андреевой